

INFORMACJA PRASOWA listopad / 2011

Rynek samochodów ciężarowych: niepewność na rynku.

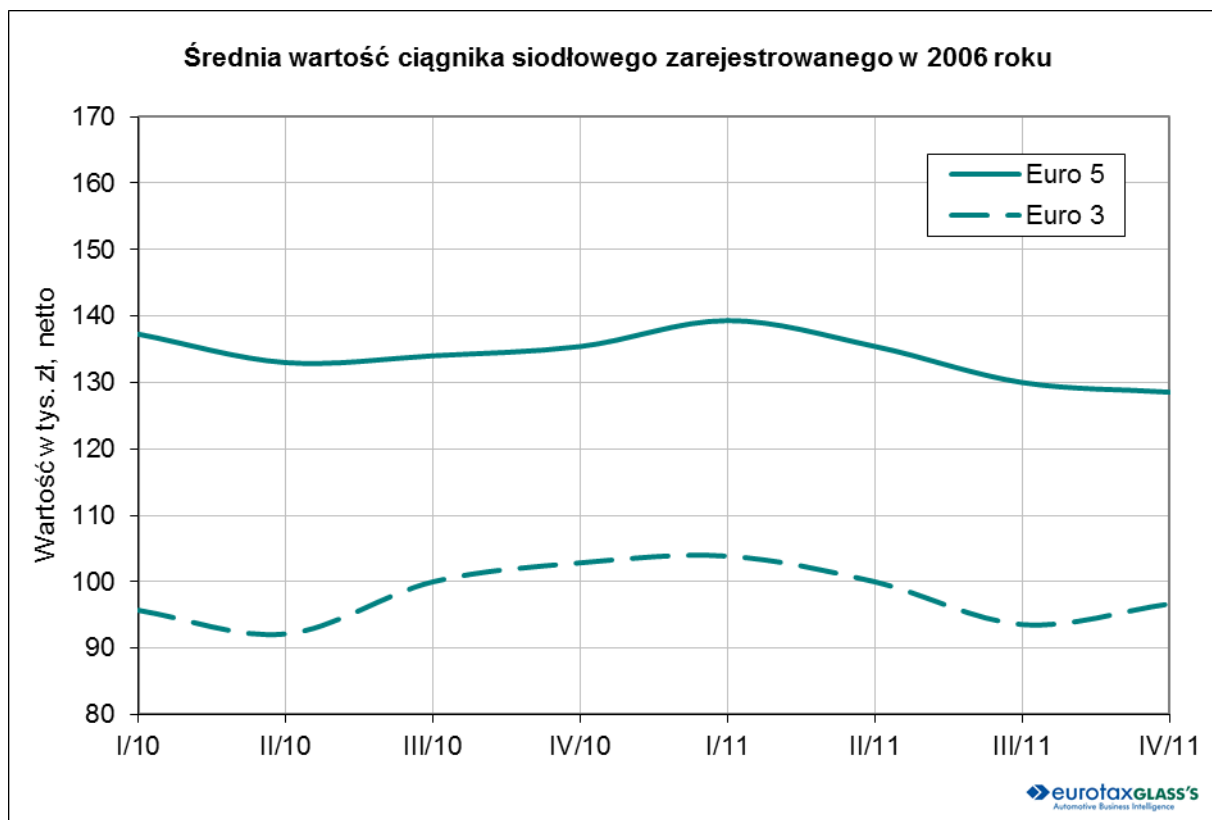
Nadzieje na ożywienie rynku używanych samochodów ciężarowych po wakacjach na razie się nie spełniają. Nadal widoczna jest duża ostrożność wśród firm transportowych przy podejmowaniu decyzji o zakupie pojazdów. Nastroje na rynku są zmienne, wywołane niepewnością, w którą stronę podaży gospodarka polska i europejska. Dodatkowo wahania kursu Euro oraz cen paliw nie ułatwiają podjęcia decyzji o rozbudowie flot. Sytuacja zaczyna się też odbijać na poziomie sprzedaży nowych samochodów. Pomimo znacznego wzrostu w stosunku do roku poprzedniego, popyt wyhamowuje.

W ofercie krajowej przeważają ciągniki Euro 5 z początkowych lat produkcji, czyli 2006 i 2007. Duża podaż powoduje, że ich ceny są stosunkowo niskie. Samochody młodsze są już znacznie mniej dostępne, ale należy pamiętać, że pochodzą z okresu drastycznego spadku sprzedaży. Z biegiem czasu dostępność ciągników Euro 5 będzie z pewnością maleć. Już w tej chwili odczuwalne jest ograniczenie oferty samochodów w dobrym stanie technicznym w Europie Zachodniej. Dotyczy to przede wszystkim Scanii z silnikami Euro 5, której ceny zaczynają rosnąć.

Paradoksalnie, w Polsce lekko drożeją najmłodsze ciągniki Euro 3. Popyt na nie wciąż istnieje, a jest ich niewiele na rynku. Koszty ich sprowadzenia znacznie wzrosły ze względu na wysoki kurs Euro. Jeśli nadal się utrzyma na obecnym poziomie to do końca roku należy spodziewać się także wzrostu cen ciągników Euro 5. Oznacza to powrót do uzależnienia cen używanych ciężarówek w Polsce od aktualnych wahań kursu Euro, co nie było odczuwalne przez ostatnie 2-3 lata.

Na rynku pojazdów dystrybucyjnych wciąż trwa zastój, ale i podaż samochodów jest ograniczona przez popyt na najmłodsze pojazdy w Europie Zachodniej. Samochody budowlane sprzedają się w normalnym tempie, a rynek ten jest w miarę stabilny.

Wprowadzony w lipcu bieżącego roku system myta na razie w stosunkowo niewielki sposób wpływa na strukturę rynku samochodów używanych do transportu krajowego. Na razie nie sprawdziły się założenia, że absolutnym standardem stanie się norma Euro 5. Może to wynikać z wyższych cen samochodów z wysokimi normami, a może ze zwykłej kalkulacji kosztów. Dodatkowo system klasyfikacji pojazdów rocznik/norma Euro jest dosyć liberalny i zachęca do użytkowania starszych pojazdów. Statystyki jednak pokazują, że dochody z viaTOLL rosną z miesiąca na miesiąc, a system jest uszczelniany i wciąż rozwijany. W dłuższej perspektywie z pewnością zmieni to preferencje przewoźników.



EurotaxGlass's jest wiodącym europejskim dostawcą rozwiązań służących do identyfikacji i wyceny wartości rynkowej pojazdów oraz autorytetem w wydawaniu opinii o rynku pojazdów używanych dla firm konsultingowych, instytucji rządowych oraz mediów. Firma posiada długoletnią tradycję w zakresie obserwacji i monitorowania rynku motoryzacyjnego w Europie. Eurotax jest źródłem kompleksowych informacji dla klientów, firm kupujących i sprzedających samochody, producentów, importerów, ubezpieczycieli, banków, firm flotowych i leasingowych.

Kontakt:

Marcin Kardas

EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o.

ul. Janczarów 4

02-960 Warszawa

tel.: +48 22 858 21 75

faks: +48 22 651 73 81

e-mail: mkardas@eurotax.pl

www.eurotax.pl

EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o., ul. Janczarów 4, 02-960 Warszawa

tel.: +48 (0 22) 858 21 75, fax: +48 (0 22) 651 73 81, www.eurotax.pl

konto bankowe: Bank PBH SA Warszawa nr 12 1060 0076 0000 4099 3010 1072

NIP: 524 000 49 22

KRS 29356 Sąd Rejonowy dla M. St. W-wyw Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy KRS

Kapitał zakładowy wynosi 100 000, 1000 udziałów po 100 zł. każdy.